

MOTO RACING HMEOC 4T 10W30



МОТОЦИКЛЕТНЫЕ

Смазочные
материалы

Описание

Синтетическое масло для высокофорсированных четырехтактных двигателей, обладает свойствами снижать расход топлива. Высокая термостойкость и отличная защита двигателя даже при высоких температурах в жарком климате, поскольку это масло предназначено для использования в двигателях, подвергающихся высоким нагрузкам. Обеспечивает особую защиту подверженных разрушению деталей, таких как коробка передач и сцепление, работающее в масляной ванне. Использование масла RACING HMEOC обеспечивает максимальную производительность двигателя.

Свойства

- Разработано с учетом требований HMEOC (Концепция использования высококачественного моторного масла для снижения расхода топлива), позволяет снизить расход топлива и таким образом обеспечивает защиту окружающей среды, снижая выбросы CO₂.
- Результаты испытаний на четырехтактных двигателях в экстремальных условиях подтверждают отличную защиту от износа.
- Его состав обеспечивает высокую производительность и, одновременно, надлежащее сцепление звеньев, покрытых маслом в объединенных системах смазки двигателя и трансмиссии (сцепление, работающее в масляной ванне).
- Используйте это масло, только если класс вязкости SAE 10W30 рекомендуется производителем мотоцикла. Позволяет снизить расход топлива до 8% и снизить расход масла (*), с обеспечением надлежащей смазки двигателя и трансмиссии.

(* Источник: Рабочая группа Honda по моторным маслам для мотоциклов (Использование масел с низкой вязкостью) – 2008 г., Руководящий комитет по топливу и маслам

Уровни качества

- HMEOC (Концепция использования высококачественного моторного масла для снижения расхода топлива)
- JASO T-903: 2011 MA & MA2
- API SJ

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			10W30
Плотность при 15 °C	г/мл	ASTM D 4052	0.859
Вязкость при 100 °C	сСт	ASTM D 445	10.1
Вязкость при 40 °C	сСт	ASTM D 445	63
Вязкость при -25 °C	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	147
Температура вспышки, в открытом тигле	°C	ASTM D 92	248
Температура замерзания	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	8.2
Сульфатная зольность	% веса	ASTM D 874	1.15 макс
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °C после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	9.9 мин.
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °C	% веса	CEC L-40-93	7.8

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Март 2012 г.