

ELITE TDI 15W40



АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы

Описание

Многофункциональное моторное масло на минеральной основе специально разработано для использования в дизельных двигателях с непосредственным впрыском, в тоже время оно превосходно подходит для других типов дизельных двигателей. ELITE TDI 15W40 предотвращает формирование отложений в турбокомпрессоре, облегчает холодный пуск и защищает от износа внутренние детали и узлы двигателя при работе при высоких температурах. Оно также имеет превосходную стойкость к окислению и старению, высокую мощную и диспергирующую способность.

Свойства

- Подходит для всех типов дизельных двигателей легковых автомобилей, как с прямым, так и с моно-впрыском, за исключением TDI двигателей SEAT-AUDI-VW SKODA в которых используется насос-форсунка.
- Высокая мощная способность нейтрализует кислоты, образующиеся при сгорании, даже если используются топлива с высоким содержанием серы.
- Очень стабильно к испарению. Поддерживает нормальное давление при любых температурах и всех условиях работы, с минимальным расходом масла.

Уровни качества

- ACEA A3/B3, A3/B4-08
- MB 229.1
- API SL/CF
- VW 501.01 / 505.00

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			15W40
Плотность при 15 °C	г/мл	ASTM D 4052	0.880
Вязкость при 100 °C	сСт	ASTM D 445	14.6
Вязкость при 40 °C	сСт	ASTM D 445	107.0
Вязкость при -20 °C	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	130 мин.
Температура вспышки, в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 макс.
Температура замерзания	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	9.2
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °C после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	12.5
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °C	% веса	CEC L-40-93	13 % макс

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 6. Октябрь 2013 г.