

ELITE INJECTION 10W40

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы



Описание

Многофункциональное моторное масло на синтетической основе переназначено для использования в двигателях современных автомобилей, как бензиновых, так и дизельных, в том числе благодаря исключительному пакету присадок. Температурная стабильность обеспечивает низкие темпы «износа» продукта, таким образом оптимизируя интервалы замены. Высокая стойкость к сдвигу является еще одним преимуществом этого продукта. Благодаря низкой вязкости и высокой текучести при низких температурах улучшает запуск двигателя и эффективно защищает системы, оборудованные гидрокompенсаторами клапанов.

Свойства

- Подходит как для бензиновых, так и дизельных двигателей большинства производителей, требующих необслуживаемое моторное масло с длительным сроком службы.
- Синтетическая основа масла в его составе и его стабильность к сдвигу означает что износ минимален при всех условиях эксплуатации, как при холодном пуске, так и при высоких температурах при передвижении.
- Двигательные испытания, проведенные для подтверждения уровней качества MB и VW, подтверждает чистоту двигателя, что положительно влияет на срок службы двигателя.

Уровни качества

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/ 505.00 (соответствует 501.01)
- MB 229.1

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			10W40
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.857
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	14.6
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	96
Вязкость при -30 °С	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	140
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	200 мин.
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-30
Т.В.Н. щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	10
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	12.5 мин.
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °С	% веса	CEC L-40-93	13 макс.

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 6. Февраль 2015 г.